



Örebro
16 oktober 2012

Handlingsplan vid kraftig försening eller inställande av hel/delar av tur

Anger hur respektive part agerar när bussen blir stående vid halka eller dylikt och ankomsten till skolan eller hemmet blir märkbart försenad eller inställt helt.

Skolskjutsreglementet anger följande:

2.5 Entreprenörens ansvar

Om föraren av skolskjutsfordon bedömer att transporten, på grund av väderlek, vägens skick mm ej kan genomföras på ett trafiksäkert sätt inställes denna. Vårdnadshavaren ansvarar själv vid utebliven skolskjuts.

Rent praktiskt är policy hos entreprenören att hellre stanna på lämpligt ställe och invänta halkbekämpning än att köra en sträcka som chauffören bedömer är för halkig för att bussen ska kunna framföras på ett säkert sätt.

Inför varje vinter förser Länstrafiken och entreprenören skolan med en lista på vägavsnitt som kan drabbas av halka. Skolan kan med hjälp av denna lista ta fram aktuella telefonnummer till berörda elever.

Lindesbergs kommun är ansvarig att utse en kontaktperson på varje skola som förmedlar information mellan entreprenören och lärare på skolan om uppgift inkommer om en försening eller inställd tur till eller från skolan.

Ansvarsfördelning på vägen till skolan

Entreprenören (chaufför eller trafikledare) ansvarar för att ringa berörda föräldrar/elever på en sträcka som inte kan trafikeras på grund av halka.

Entreprenören ska även kontakta berörd skola/skolor och meddela vilken skjuts som har råkat ut för förhinder eller är inställd.

Ansvarsfördelning på hemvägen

Chauffören ansvarar för att ringa skolan/skolorna och meddela vilken skjuts som har råkat ut för förhinder eller, om möjligt, ge beskedet redan vid upphämtning.

Ansvarig person utsedd på respektive skola ansvarar i sin tur för att ta kontakt med föräldrar till berörda barn. I unika fall då förälder inte kan komma och hämta avgör rektor hur hemtransporten löses.