

- Plats och tid:** Masugnspipan, masugnen, kl. 9:00-12:30
- Beslutande:** Irja Gustavsson (S)  
Nafih Mawlod (S)  
Jonas Kleber (C)  
Pär-Ove Lindqvist (M)  
Jan Hansson (M)  
Jari Mehtäläinen (SD)
- Tjänstgörande ersättare:** Ulf Axelsson (V) för Fredrik Vessling (V)
- Övriga deltagare:** Ellinor Halldan, kommunsekreterare  
Magnus Sjöberg, förvaltningschef  
Kristina Öster, kulturchef §16–18  
Wilhelm Magnusson, näringslivschef  
Gunnar Jaxell, stabsekonom §19–21  
Björn Nettelbladt, planarkitekt §21–23  
Kristina Grape, planarkitekt §21–23  
Jan Englund, handläggare VAP §24  
John Omoomian (S), ersättare som ej tjänstgör  
Inger Griberg (MP), ersättare som ej tjänstgör  
Amanda Funk (SD), ersättare som ej tjänstgör
- Utses att justera** Pär-Ove Lindqvist (M) med Nafih Mawlod (S) som ersättare
- Justeringens plats och tid:** Kanslienheten onsdagen den 20 mars 2019 kl. 15.00
- Underskrifter:** Sekreterare \_\_\_\_\_ Paragraf 16 - 27  
Ellinor Halldan
- Ordförande \_\_\_\_\_  
Irja Gustavsson
- Justerare \_\_\_\_\_  
Pär-Ove Lindqvist

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

<b>Organ</b>	<b>Tillväxtutskottet</b>
<b>Sammanträdesdatum</b>	2019-03-12
<b>Anslaget sätts upp</b>	Anslaget tas ned
<b>Förvaringsplats för protokoll</b>	Kommunledningskontoret
<b>Underskrift</b>	.....

---

## Ärendeförteckning

- §16/19 Föreningsledarstipendium 2019
- §17/19 Kulturstipendium 2019
- §18/19 Byggnadspris 2019
- §19/19 Iståndsättningsbidrag för Kallernäsvägen  
Samfällighetsförening
- §20/19 Redovisning av kostnader och budget för Övertagandet av  
spår 3 i Storå
- §21/19 Yttrande för stängning av plankorsning vid Stenfallsgatan i  
Frövi för viss trafikering
- §22/19 Delegation samråd MKB TÖP LIS Lindesberg.docx
- §23/19 Översiktsplan för Lindesbergs kommun
- §24/19 Trafikutredning Nordvästra Lindesberg
- §25/19 Redovisning av statistik på in- och utflödet på  
arbetsmarknadsenheten januari-februari 2019
- §26/19 Redovisning av Extratjänster januari-februari 2019
- §27/19 Förslag till ställningstagande för offert för fortsatt  
gruvinventering

---

TU §16/19

Dnr: KS 2019/39

## **Föreningsledarstipendium 2019**

### **Beslut**

Tillväxtutskottet utser en mottagare av 2019 års föreningsledarstipendium.

### **Ärendebeskrivning**

Tillväxtutskottet är stipendienämnd för föreningsledarstipendiet som delas ut varje år.

Lindesbergs kommuns föreningsledarstipendium delas ut till personer som genom stort ideellt engagemang bidragit till att barn, ungdomar och vuxna, regelbundet utövar fritidsaktiviteter i kommunen. Stipendiet ska uppmuntra föreningsledare att fortsätta utvecklas genom fortbildning eller resa, och på så sätt få nya idéer och engagemang.

Stipendiet delas ut till person eller grupp som är verksamma inom föreningslivet i Lindesbergs kommun. Utskottet bör eftersträva lika fördelning mellan könen.

Den årliga stipendiesumman uppgår till 10 000 kr. Stipendiet kan ej utgå till samma mottagare mer än en gång.

Stipendieutdelningen äger rum på Nationaldagen 6 juni.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Tillväxtutskottet utser en mottagare av 2019 års föreningsledarstipendium.

\_\_\_\_\_

### **För åtgärd:**

Kulturchef

---

TU §17/19

Dnr: KS 2019/40

## **Kulturstipendium 2019**

### **Beslut**

Tillväxtutskottet utser en mottagare av 2019 års kulturstipendium.

### **Ärendebeskrivning**

Tillväxtutskottet är stipendienämnd för kulturstipendiet som delas ut varje år.

Enligt reglementet delas Lindesbergs kommuns kulturstipendium till enskild person eller grupp som är i början av sitt konstnärskap inom områdena bild, musik, dans, teater, film, litteratur eller annan jämförlig konstnärlig uttrycksform. Stipendiet ska stimulera till fortsatta studier och vidareutveckling inom det konstnärliga området.

Kulturstipendiet kan delas ut till person som är bosatt eller född i, eller har särskild anknytning till Lindesbergs kommun. Utskottet bör eftersträva lika fördelning mellan könen.

Den årliga stipendiesumman uppgår till 10 000 kr. Stipendiet kan ej utgå till samma mottagare mer än en gång.

Stipendieutdelningen äger rum på Nationaldagen 6 juni.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Tillväxtutskottet utser en mottagare av 2019 års kulturstipendium.

\_\_\_\_\_

### **För åtgärd:**

Kulturchef

---

TU §18/19

Dnr: KS 2019/41

## **Byggnadspris 2019**

### **Beslut**

Tillväxtutskottet utser en mottagare av 2019 års byggnadspris.

### **Ärendebeskrivning**

Lindesbergs kommuns byggnadspris delas ut årligen. Pristagaren utses av en jury som består av tillväxtutskottet tillsammans med kommunens stadsarkitekt.

Enligt reglemente för Lindesbergs kommuns byggnadspris delas det ut som uppmuntran för insatser i bevarandet av historisk värdefull byggnadskultur i kommunen samt till de som förnyat kommunens moderna kulturarv genom uppförandet av ett modernt byggnadsverk.

Priset ska utdelas till fastighetsägare eller byggherre i Lindesbergs kommun som omsorgsfullt restaurerar byggnader till sitt ursprungliga skick eller nybyggnation som genom god arkitektur samspelar med den befintliga miljön. Den årliga prissumman uppgår till 10 000 kr.

Byggnadspriset delas ut på Nationaldagen 6 juni.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Tillväxtutskottet utser en mottagare av 2019 års byggnadspris.

---

**För åtgärd:**  
Kulturchef

TU §19/19

Dnr: KS 2019/72

## Iståndsättningsbidrag för Kallernäsvägen Samfällighetsförening

### Beslut

Tillväxtutskottet beslutar

1. bevilja Kallernäsvägens Samfällighetsförening iståndsättningsbidrag för beläggningsreparationer på delar av Kallernäsvägen 28201, 284 938 kronor.

### Ärendebeskrivning

Kallernäsvägens Samfällighetsförening har till kommunen inkommit med ansökan om iståndsättningsbidrag för beläggningsreparationer på delar av Kallernäsvägen 28201, totalt 4 km.

Vägen används i stor utsträckning av allmänheten, huvudsakligen för genomfartstrafik.

Samfälligheten har ansökt och erhållit positivt beslut från Trafikverket för erhållande av bidrag för reparationerna på vägen.

Trafikverket beviljar 70% bidrag av den beräknade kostnaden för åtgärden, som är 1 212 500 kronor. Trafikverkets bidrag blir 848 750 kronor.

I enlighet med de av Kommunfullmäktige fastställda riktlinjerna kan kommunalt iståndsättningsbidrag beviljas med upp till 23,5% av totalkostnaden för en åtgärd på enskilt vägnät. I det här aktuella fallet skulle det maximalt röra sig om 284 938 kronor.

### Förvaltningens förslag till beslut

Tillväxtutskottet beslutar

2. bevilja Kallernäsvägens Samfällighetsförening iståndsättningsbidrag för beläggningsreparationer på delar av Kallernäsvägen 28201, 284 938 kronor.

---

**Ledamöternas förslag till beslut**

Jari Mehtäläinen (SD) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

\_\_\_\_\_

**För åtgärd:**

Tillväxtförvaltningen  
Ekonomienheten

**För kännedom:**

Kallernäsvägens Samfällighetsförening.



---

TU §20/19

Dnr: KS 2018/92

## **Redovisning av kostnader och budget för Övertagandet av spår 3 i Storå**

### **Beslut**

Tillväxtutskottet beslutar

1. godkänna föreliggande anslutningsavtal med Trafikverket för att därmed bli infrastrukturförvaltare för spår 3 och utdragsspåret utöver redan befintliga spår 4.
2. Finansiering ska ske genom de intäkter som kommer in.

### **Ärendebeskrivning**

Under några år har arbetet med att utveckla omlastningsplatsen i Storå pågått. Dels har själva omlastningsytorna utökats, dels ansökte kommunen tidigare att ta över spår 3 och skyddsspåret från Trafikverket.

Detta för att kunna utveckla verksamheten i Storå i enlighet med den förfrågan som från början kom från Kopparbergs bryggeri via Trafikverket.

Som en följd av förfrågan genomförde dessutom Trafikverket en funktionsutredning för att utreda vilken plats (järnvägsanläggning) som skulle vara optimal utifrån både avstånd (från Kopparberg) och utvecklingspotential. I utredningen kom man fram till att Storå bäst uppfyllde de krav man ställt.

Tillväxtutskottet återremitterade ärendet (TU §11) för att till sammanträdet den 12 mars 2019 få fram underlag som förtydligar framtida intäkter och kostnader.

Gunnar Jaxell redogör för kostnaderna vid tillväxtutskottets sammanträde den 12 mars 2019.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Tillväxtutskottet beslutar

1. godkänna föreliggande anslutningsavtal med Trafikverket för att därmed bli infrastrukturförvaltare för spår 3 och utdragsspåret utöver redan befintliga spår 4.

---

**Ledamöternas förslag till beslut**

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår att finansiering ska ske genom de intäkter som kommer in.

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om tillväxtutskottet kan besluta enligt förvaltningens förslag till beslut med Irja Gustavsson (S) tilläggförslag och finner att förslaget godkänns.

---

**För åtgärd:**

Trafikverket  
Tillväxtförvaltningen

**För kännedom:**

Ekonomienheten

TU §21/19

Dnr: AKK2015/162

## Yttrande för stängning av plankorsning vid Stenfallsgatan i Frövi för viss trafikering

### Beslut

Tillväxtutskottet beslutar:

1. Plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för tung fordonstrafik från 2019-05-01.
2. Norra Bangatan mellan Norrtullsgatan och Bergslagsvägen stängs för genomfart av tung trafik vid samma tidpunkt.
3. Beslut om kommunen tillstyrker att plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för all passage när ny gång- och cykelbro över bangården finns tillgänglig fattas först efter medborgardialog med Fröviborna.

### Ärendebeskrivning

Företrädare för Regionen, kommunen och företag i Frövi har under många år verkat för att bangården i Frövi ska byggas om för att bättre anpassas till bland annat BillerudKorsnäs ökande behov. Kostnader över 50 miljoner för ett enskilt projekt skulle före 2018 alltid finnas med i den Nationella infrastrukturplanen och beslutas av regeringen för att kunna genomföras. Generaldirektören hade då delegation på ärenden upp till 50 mkr. När man beslutade om den senaste Nationella planen höjdes GD:s delegation till 100 mkr. Det har öppnat nya dörrar för genomförande av ombyggnaden av Frövi bangård.

Vid senaste fastställda Nationella infrastrukturplan inkluderades ombyggnationen av Frövi bangård, med planerad byggstart någon gång mellan 2025 och 2029, till en beräknad kostnad om drygt 200 mkr.

Då denna åtgärd ligger lite väl långt fram i tiden har ovan nämnda parter under de senaste 2-3 åren arbetat fram en strategi där man skulle kunna genomföra ett antal mindre åtgärder. De skulle underlätta ombyggnaden av Frövi bangård och framförallt skapa gynnsamma förutsättningar för BillerudKorsnäs beslutade produktionsökningar. De järnvägsspår som utgör bangården idag, är för korta för att hantera hela tåg. Man måste dela på inkommande tågsätt innan man drar upp vagnarna till fabriken.

---

I den av arbetsgruppen planerade tidplanen preciserades olika åtgärder och vilken huvudman som skulle ha ansvar för genomförandet. En mycket viktig åtgärd var att ta bort plankorsningen vid Stenfallsgatan.

Detta av två anledningar. Dels vill man inte ha korsande bil/lastbilstrafik i en korsningspunkt som innehåller flera järnvägsspår och framförallt inte över en blivande bangård. Det senare skulle aktualiseras när man förlänger spåren i själva bangården för att anpassa längden till den nya standarden, 750 meter långa tåg.

I tidplanen listade man åtgärderna enligt följande:

- Ny väg mellan Frövi företagsby med omgivning som ska förbindas med vägen som går mellan väg 249, via BillerudKorsnäs till väg 831. (Axels väg).
- Fördjupad viadukt längs med samma väg så fri höjd erhålles.
- Avstängning av tung trafik förbi idrottsplatsen (Norra Bangatan)
- Ny GC-bro över bangården för att förbinda området väster om idrottsplatsen med Resecentrum, samt
- Stängsling längs med järnvägen för att förhindra spårspring.

Av ovanstående är allt utom en ny gång- och cykelbro färdigställda.

### Ärendets beredning

Den nu aktuella frågan är stängning av plankorsningen vid Stenfallsgatan och i så fall för vilka trafikslag mm. Samråd har genomförts med Trafikverket, trafikingenjör på samhällsbyggnads-förbundet samt företag i närområdet.

Trafikverkets önskemål är att stänga plankorsningen för all trafik inklusive gående och cyklister. Men då en stängning av plankorsningen inklusive uppsättning av stängsel på båda sidor, det som saknas idag, skulle innebära stora omvägar för gående och cyklister, accepterar Trafikverket en lösning där bil och lastbilstrafik förbjuds, men att övriga kan passerar korsningen. Denna lösning görs i avvaktan på att den planerade GC-bron över bangården byggs.

Kommunens (Samhällsbyggnadsförbundets) önskan är att tung trafik inte ska trafikera Norra Bangatan förbi Idrottsplatsen där

---

barn går och korsar gatan. Man vill därför sätta upp förbudsskyltar dels från Norrtullsgatan i väster till Bergslagsvägen i öster där man förbjuder genomfart av tung trafik. Lastbilar med ärenden i området är undantagna.

En konsekvens av den här planerade avstängningen är att kommunen breddat vägen utanför Brenntag och Maxidoor för att lastbilar som ska till/åka från företagen ska kunna klara av att svänga in på respektive företags områden från väster mot tidigare från öster.

Tillväxtutskottet återremitterar ärendet (TU §9) för att till sammanträdet den 12 mars 2019 få in underlag från trafikingenjören gällande kostnad för skyltning i korsningen.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Tillväxtutskottet beslutar

1. Plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för fordonstrafik av alla slag från 2019-03-01
2. Norra Bangatan mellan Norrtullsgatan och Bergslagsvägen stängs för genomfart av tung trafik vid samma tidpunkt
3. kommunen tillstyrker att plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för all passage när ny gång- och cykelbro över bangården finns tillgänglig.

### **Ledamöternas förslag till beslut**

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår ändring av punkt 1.

1. Plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för tung fordonstrafik från 2019-05-01.

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår ändring av punkt 3.

3. Beslut om kommunen tillstyrker att plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för all passage när ny gång- och cykelbro över bangården finns tillgänglig fattas först efter medborgardialog med Fröviborna.

### **Beslutsgång**

Ordförande föreslår följande beslutsgång:

Först behandlas punkt 2.

---

Därefter behandlas punkt 1 och slutligen behandlas punkt 3.

Tillväxtutskottet godkänner beslutsgången.

Ordförande frågar om tillväxtutskottet kan besluta enligt förvaltningens förslag att Norra Bangatan mellan Norrtullsgatan och Bergslagsvägen stängs för genomfart av tung trafik vid samma tidpunkt och finner att förslaget godkänns.

Ordförande ställer förvaltningens förslag att plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för fordonstrafik av alla slag från 2019-03-01 mot Irja Gustavsson (S) ändringsförslag att plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för tung fordonstrafik från 2019-05-01 och finner att tillväxtutskottet beslutar enligt Irja Gustavsson (S) förslag.

Ordförande ställer förvaltningens förslag att kommunen tillstyrker att plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för all passage när ny gång- och cykelbro över bangården finns tillgänglig mot Irja Gustavsson (S) ändringsförslag att beslut om kommunen tillstyrker att plankorsningen vid Stenfallsgatan stängs för all passage när ny gång- och cykelbro över bangården finns tillgänglig fattas först efter medborgardialog med Fröviborna och finner att tillväxtutskottet beslutar enligt Irja Gustavssons (S) förslag.

---

**Meddelas för åtgärd**

Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen  
Trafikverket

TU §22/19

Dnr: AKK2016/433

**Delegation samråd MKB TÖP LIS Lindesberg****Beslut**

Enhetschef för stadsarkitektkontoret vid samhällsbyggnadsförvaltningen ges mandat att fatta beslut om att gå ut med samråd med tillhörande utkast av MKB för ärendet, tillägg till översiktsplan för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, TÖP LIS Lindesberg Dnr S-2018-1180.

**Ärendebeskrivning**

Varje kommun ska, enligt 3 kap. plan- och bygglagen, ha en aktuell översiktsplan där bl.a. områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen framgår. Kommunstyrelsen i Lindesbergs kommun tog den 29 november 2016 beslut om att ta fram en ny översiktsplan, med områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen.

Syftet med tillägget till översiktsplanen är att peka ut lämpliga områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen.

LIS-planen visar kommunens önskan om en framtida användning av strandområden. Samtidigt ger den ett långsiktigt skydd av strand och vattenområden där frilufts- och naturområden inte äventyras. Planen ska också fungera som en vägledning för kommunens och andra myndigheters beslut.

Innan LIS-planen går ut på samråd behövs en miljökonsekvensbeskrivning. Den inkommer senast nästa vecka.

Motiveringen till förslaget är att tjäna tid i planprocessen och att påbörja samrådet med ett utkast till en MKB, vilken sedan kommer att komplettera LIS-planen i sin helhet senare under samrådstiden. MKB beräknas vara fullständig i mars 2019.

**Förslag till beslut**

Enhetschef för stadsarkitektkontoret vid samhällsbyggnadsförvaltningen ges mandat att fatta beslut om att gå ut med samråd med tillhörande utkast av MKB för ärendet, tillägg till översiktsplan för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, TÖP LIS Lindesberg Dnr S-2018-1180.

—————  
**Meddelas för åtgärd**

Enhetschef för stadsarkitektkontoret



TU §23/19

Dnr: AKK2016/433

## Översiktsplan för Lindesbergs kommun

### Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta översiktsplanen för Lindesbergs kommun.

### Ärendebeskrivning

Enligt plan- och bygglagen (PBL) ska kommunen ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen. Översiktsplanen ska ge vägledning för beslut om användning av mark- och vattenområden samt hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras. Gällande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige den 17 april 2007 efter ett beslut om uppdrag i kommunstyrelsen den 17 juni 2003.

Kommunstyrelsen beslutade den 29 november 2016 att uppdra åt Samhällsbyggnadsnämnden Bergslagen (dåvarande Bergslagens miljö- och byggnämnd) att utarbeta förslag till ny översiktsplan för Lindesbergs kommun. Inriktningen är att planen ska behandlas i kommunfullmäktige under kvartal tre 2018.

Kommunstyrelsen beslutade den 31 januari 2017 att utse tillväxtutskottet till styrgrupp för framtagande av översiktsplan för Lindesbergs kommun.

Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen överlämnade den 26 februari 2018 samrådshandlingar.

Tillväxtutskottet beslutade den 7 mars 2018 att godkänna planhandlingarna och skicka ut dem på samråd.

Tillväxtutskottet beslutade den 6 november 2018 att översiktsplanen för Lindesbergs kommun skickas ut på utställning fram till januari 2019.

### Ledamöternas förslag till beslut

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår att tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta översiktsplanen för Lindesbergs kommun.

TU §24/19

Dnr: KS 2019/83

## Trafikutredning Nordvästra Lindesberg

### Beslut

Tillväxtutskottet uppdrar åt förvaltningschefen att anordna en workshop i samband med tillväxtutskottets sammanträde, tillsammans med trafikingenjören och representanter från Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen. Trafikingenjören tar till workshopen fram ett bra underlag för diskussion.

### Ärendebeskrivning

Tillväxtutskottet (TU §59/18) beställer trafikutredning enligt kravspecifikation daterad den 18 april 2018, med ett utökat område med målpunkt Lindesbergs Arena.

Jan Englund presenterar trafikutredningen för tillväxtutskottet den 12 mars 2019.

### Ledamöternas förslag till beslut

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår att tillväxtutskottet uppdrar åt förvaltningschefen att anordna en workshop i samband med tillväxtutskottets sammanträde, tillsammans med trafikingenjören och representanter från Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen. Trafikingenjören tar till workshopen fram ett bra underlag för diskussion.

---

### Meddelas för åtgärd

Förvaltningschef

Trafikingenjör

---

TU §25/19

Dnr: KS 2019/81

**Redovisning av statistik på in- och utflödet på arbetsmarknadsenheten januari-februari 2019**

**Beslut**

Tillväxtutskottet lägger informationen till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Redovisning av statistik för in- och utflödet på arbetsmarknadsenheten januari-februari 2019 inkom den 6 mars 2019.

Totalt är det 164 ärenden, varav 77 kvinnor och 87 män.

**Ledamöternas förslag till beslut**

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår att tillväxtutskottet lägger informationen till handlingarna.

\_\_\_\_\_

---

TU §26/19

Dnr: KS 2019/80

## **Redovisning av Extratjänster januari-februari 2019**

### **Beslut**

Tillväxtutskottet lägger informationen till handlingarna.

### **Ärendebeskrivning**

Redovisning av extratjänster januari-februari 2019 inkom den 6 mars 2019.

Totalt är det 61 ärenden, varav 31 kvinnor och 30 män.

### **Ledamöternas förslag till beslut**

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår att tillväxtutskottet lägger informationen till handlingarna.

\_\_\_\_\_

TU §27/19

Dnr: KS 2018/279

## **Förslag till ställningstagande för offert för fortsatt gruvinventering**

### **Beslut**

Tillväxtutskottet uppdrar till förvaltningschefen att undersöka om frågan kan ingå i säkerhetskoordinators tjänst samt om det finns möjlighet till annan finansiering, exempelvis genom att söka fonder.

Frågan skickas vidare till budgetberedningen.

### **Ärendebeskrivning**

I samband med framtagande av Översiktsplan för Lindesbergs kommun beställdes en gruvinventering för kommunen från Bergskraft i Bergslagen AB.

I Lindesbergs kommun finns ett stort antal gruvhål. I Sveriges geologiska undersöknings databas finns ca 300 stycken gruvor registrerade. Vid varje gruva finns det dock i realiteten betydligt fler gruvhål. I och med detta arbete har antalet registrerade gruvhål ökat och i Bergskrafts databas finns nu totalt 1118 gruvhål inom kommunens område.

Rapporten redovisar resultat av en inventering baserad på omfattande arkivmaterial och hela studien har utförts utan fältbesök. I rapporten finns listor och kartor som visar och beskriver var alla i dag kända gruvhål i Lindesbergs kommun ligger samt deras relation till bebyggelse av olika slag. Tillväxtutskottet beslutade den 14 augusti 2018 att uppdra till förvaltningschefen att se över hur Lindesbergs kommun ska arbeta vidare med gruvinventeringen framöver. Återrapport ska ske till tillväxtutskottet i december 2018.

Länsstyrelsen och polisen ansvarar för upprättande av stängsel och säkerheten runt gruvhålen, och inventeringen utgör en viktig kännedom för kommunen om var gruvhålen finns och är ett bra material inför kommande exploateringar kring kända gruvrika områden.

Utredningen nämner fyra rekommendationer som kommunen på sikt kan arbeta vidare med utifrån vilka politiska prioriteringar som blir aktuella under kommande mandatperiod.

---

Tillväxtutskottet beslutade den 4 december 2018 § 164 att uppdra åt förvaltningschef att ta fram kostnadsförslag för riskbedömning utifrån prioritering A samt skolor inom 100m. Förslaget ska presenteras för tillväxtutskottet i mars 2019. Tillväxtförvaltningen har inhämtat offert från Bergskraft i Bergslagen AB för gruvhål prioritering A samt skolor inom 100 m. Kostnaden uppgår till 495 000 kronor (exklusive moms), plus reseersättning (5 kr/km) och utlägg för logi, plus eventuella utlägg för kartlicenser, kopiering av kartor, hyra av GPS eller andra externa kostnader.

Förvaltningens bedömning är att det inte finns medel för detta i budgeten, vilket innebär att om den politiska viljan är att genomföra fortsatt utredning, behöver medel avsättas för detta.

#### **Förvaltningens förslag till beslut**

Tillväxtutskottet avslutar ärendet, då kostnaden inte anses prioriterad.

#### **Ledamöternas förslag till beslut**

Ordförande Irja Gustavsson (S) föreslår att tillväxtutskottet uppdrar till förvaltningschefen att undersöka om frågan kan ingå i säkerhetskoordinators tjänst samt om det finns möjlighet till annan finansiering, exempelvis genom att söka fonder.

Frågan skickas vidare till budgetberedningen.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer förvaltningens förslag till beslut mot Irja Gustavsson (S) förslag och finner att tillväxtutskottet beslutar enligt Irja Gustavsson (S) förslag.

---

#### **För åtgärd:**

Kanslienheten  
Förvaltningschef  
Ekonomienheten

#### **För kännedom:**

Bergskraft i Bergslagen AB