

LINDESBERGS KOMMUN

LINDESBERG

DEL AV LINDESBY 1:11

PLANERAD BENSINSTATION, SERVERING M.M.

GEOTEKNISKT UTLÅTANDE

90.476

1990-12-05

LINDESBERGS KOMMUN

LINDESBERG

DEL AV LINDESBY 1:11

PLANERAD BENSINSTATION, SERVERING M.M.

GEOTEKNISKT UTLÅTANDE

**Innehåll:**

1. Uppdrag
2. Planerad bebyggelse
3. Utförd undersökning
4. Topografi och grundförhållanden
5. Sättningar
6. Geotekniska rekommendationer
7. Komplettering
8. Bilagor: Beteckningsblad, SGF 1-4
9. Ritningar: 90.476-1 Borrplan och sektioner  
90.476-2 och -3 Sektioner

**1. UPPDRAG**

Geoteknisk undersökning för planerad bebyggelse inom del av Lindesby 1:11 utförd på uppdrag av Lindesbergs kommun. Undersökningen är av översiktlig karaktär.

**2. PLANERAD BEBYGGELSE**

Inom västra delen av det undersökta området planeras en bensinstation med tillhörande servering. Härutöver avser man att uppföra övernattningsstugor. För de undersökta partierna i öster föreligger inget förslag till bebyggelse.

90.476

### 3. UTFÖRD UNDERSÖKNING

Undersökningen har omfattat viktsondering, vingborrning och avvägning. Avvägningen har skett med utgång från fix 3920 med höjden + 85,787 m.

### 4. TOPOGRAFI OCH GRUNDFÖRHÅLLANDEN

Området genomkorsas i öst-västlig riktning av Torphyttbäcken. Bäckens utgör gräns i söder för östra delen av området. Markytan faller här svagt mot bäcken. Inom västra delen faller marken åt nordöst mot bäcken och ett sankparti i anslutning till denna. Huvuddelen av området utgöres av ängsmark. Längst i sydväst förekommer dock skogsmark.

Under matjordstäckets består jorden som regel av lera med inlagringar av silt. Leran vilar på morän eller maximalt ca 2 m silt och sand på morän. Utmed bäcken och på sankpartiet vid borrhpunkt 12 överlagras lera av löst organiskt material med en största mäktighet av ca 1,5 m. Lera har överst en fast torrskorpa, som i allmänhet har en tjocklek av 2-2,5 m. Där ytlagret utgöres av organiskt material är dock tjockleken mindre eller saknas ställvis helt. Under torrskorpan är lera lös till halvfast. Sydväst om en linje genom borrhpunkterna 3 och 11 förekommer ingen lös eller halvfast lera. Längst i sydväst går moränen i dagen. Största lerdjupen 6.5-7 m förekommer på partierna vid borrhpunkterna 13, 15 och 24. Det organiska ytlagrets ungefärliga utbredning samt ungefärliga gräns för förekomst av lös-halvfast lera har markerats på borrhplanen.

Normal grundvattenyta, mätt som stignivån i öppet rör nedfört till friktionsjorden under lera, torde ligga mellan + 80,5 och + 81,5 m.

### 5. SÄTTNINGAR

Någon undersökning av den lösa till halvfasta lerans kompressionsegenskaper har ej utförts vid denna undersökning. Vid en tidigare undersökning för rastplatsen på motsatta sidan av Fotbollsgatan har dock kolvborrning och kompressionsförsök utförts i en punkt belägen ca 50 m norr om borrhpunkt 4. Den lösa lera får här anses vara överkonsoliderad för ca 20 kN/m<sup>2</sup>, vilket motsvarar drygt 1 m grusuppfyllnad. Denna last kan således påföras marken utan att någon nämnvärd sättning uppstår.

90.476

## 6. GEOTEKNISKA REKOMMENDATIONER

### 6:1 Grundläggning

Där jordlagren genomgående är fasta, d.v.s. partiet i sydväst, föreligger inga problem. Grundläggningen kan här ske direkt i mark eller på packad fyllning av lämplig friktionsjord.

Där lös till halvfast lera förekommer får man som regel räkna med uppfyllnad av marken. Eventuell överkonsolidering kommer härvid att helt eller delvis tas i anspråk av lasten från fyllningen. För blivande byggnader bör man därför räkna med pågrundläggningar och fribärande golv. Partierna med ytlager av organiskt material bör ej bebyggas. Om planer eller parkeringar skall utföras på dessa partier erfordras bortschaktning av det organiska lagret.

### 6:2 Stabilitet

Om man förutsätter en trafiklast eller annan last av  $10 \text{ kN/m}^2$  kan man med godtagbar säkerhet mot brott tillåta en nivåskillnad på 2,5 m mellan bäckbotten och blivande markplan vid bäckens släntkrön. Det förutsättes härvid att det organiska ytlagret bortschaktas innan uppfyllnad sker. På 10 m avstånd från släntkrönet bör man kunna tillåta en nivåskillnad på 3 m.

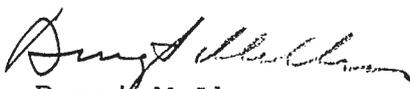
### 6:3 Marksättningar

Det lösa till halvfasta lerlagret har liten eller måttlig mäktighet och innehåller dessutom inlagringar av silt och sand. Detta innebär att sättningarna blir förhållandevis små även om man förutsätter att ingen överkonsolidering föreligger. För en jämnt fördelad last av  $10 \text{ kN/m}^2$ , motsvarande 0,5-0,6 m grusuppfyllnad, torde sättningen bli maximalt ca 5 cm.

## 7. KOMPLETTERING

När husens lägen och utformning samt blivande marknivåer bestämts bör förnyad geoteknisk granskning ske. Man bör räkna med viss kompletterande undersökning, i första hand ytterligare sondering och bestämning av lerans kompressionsegenskaper.

Örebro 1990-12-05  
VA-PROJEKT

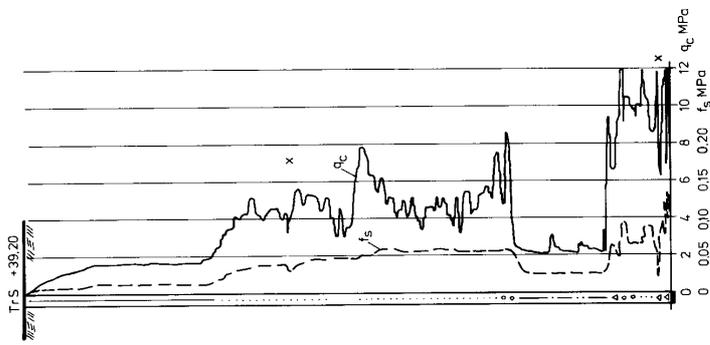
  
Bengt Melhus





# Spetsstrycksondering

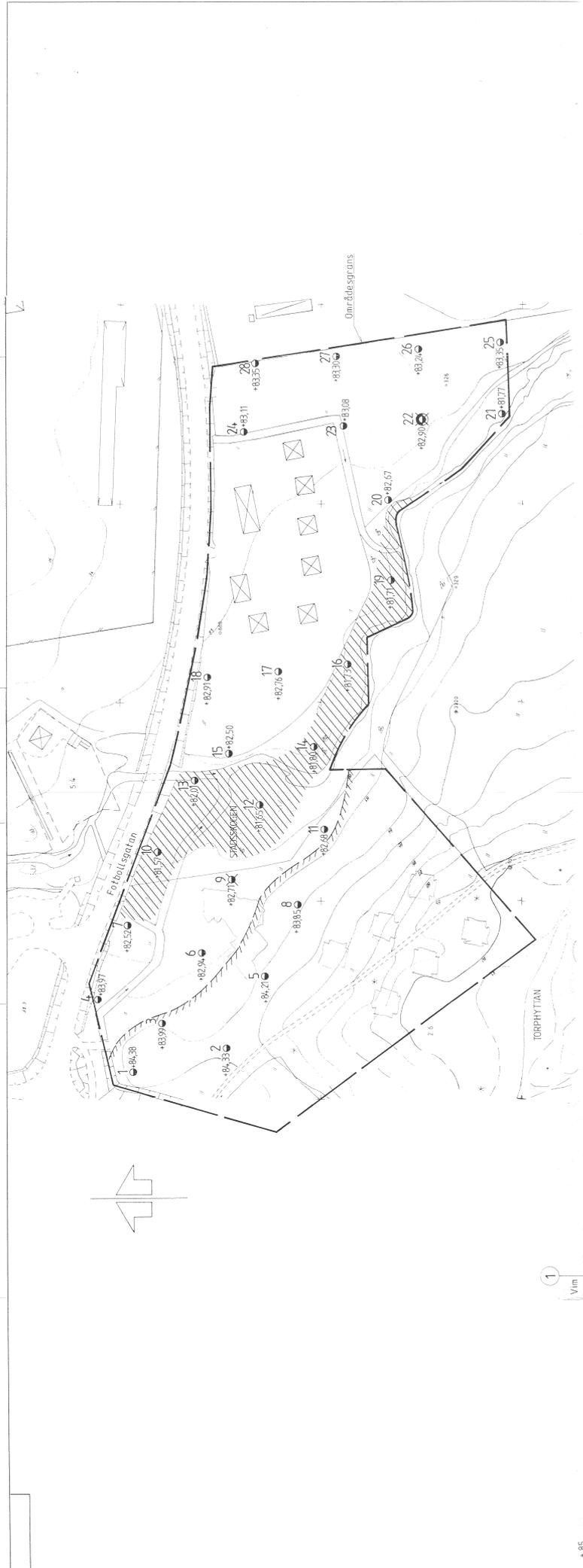
9



I diagrammet anger den heldragna kurvan spetsmotståndet,  $q_c$ . Den streckade kurvan anger mantelfunktionen,  $f_s$ , uppmätt på en hysa omedelbart över spetsens kon. Den i diagrammet använda skalan är rekommenderad standard. För speciella undersökningar kan annan skala förekomma.

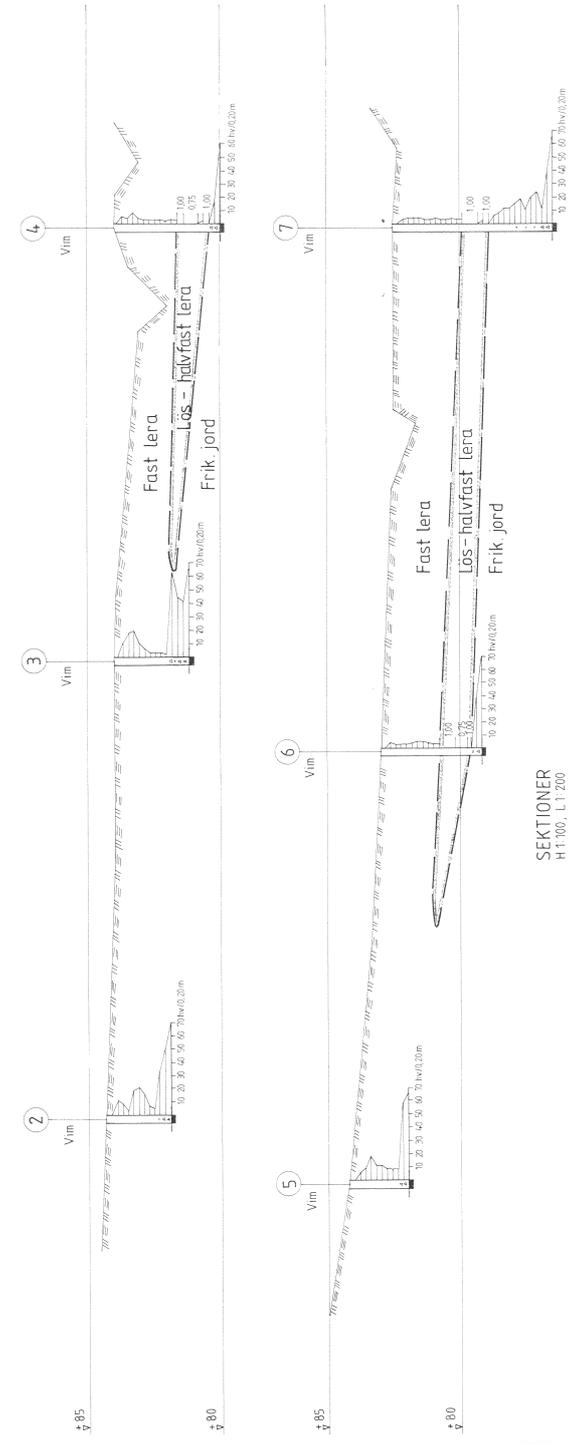
Jordängivelsen i fältet har baserats på en bedömning av diagrammet och läktageelser under sonderingen (jfr. viktsondering).

X anger längre uppehåll i sonderingen ( $> 5$  min).



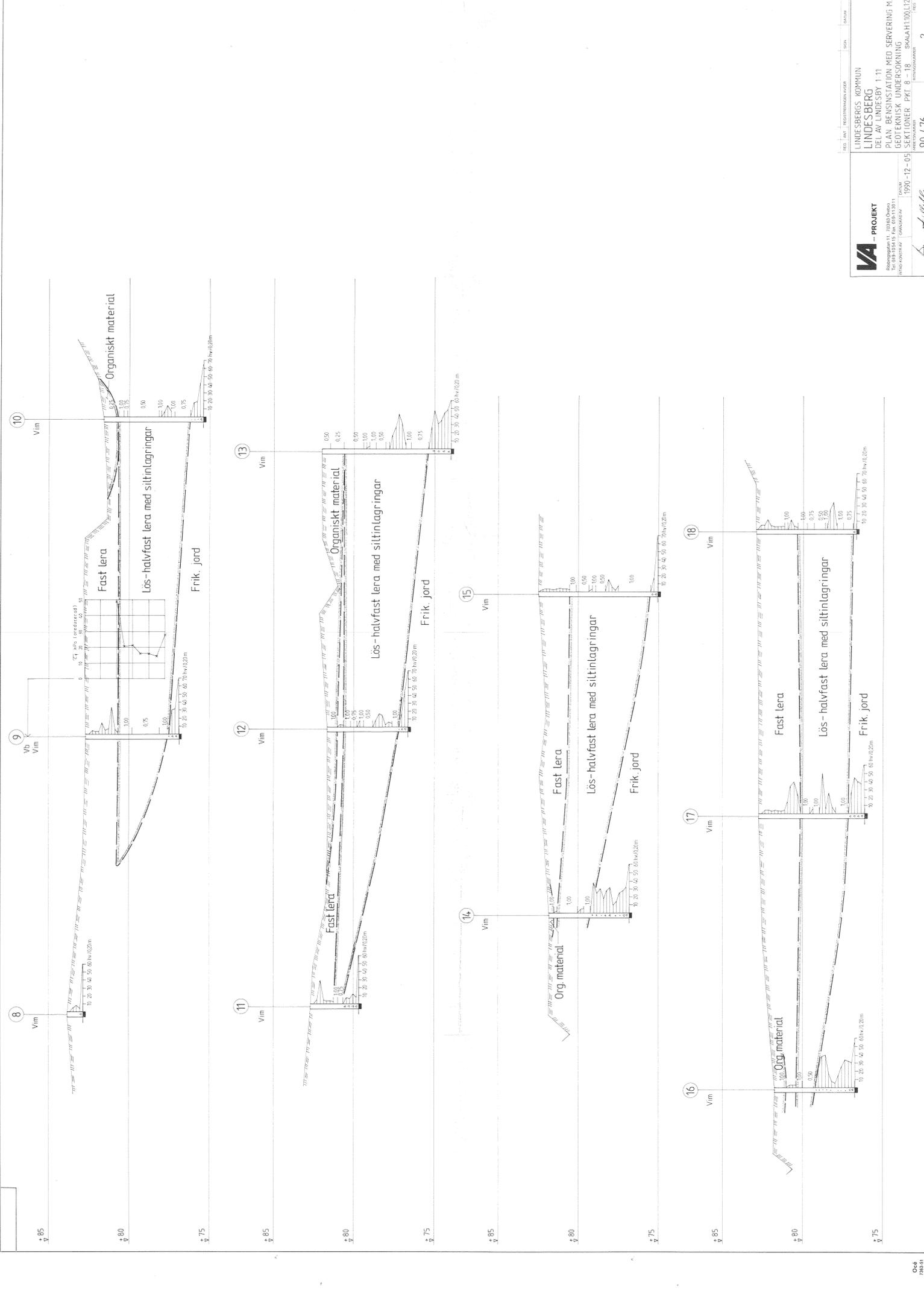
BORRPLAN  
1:1000

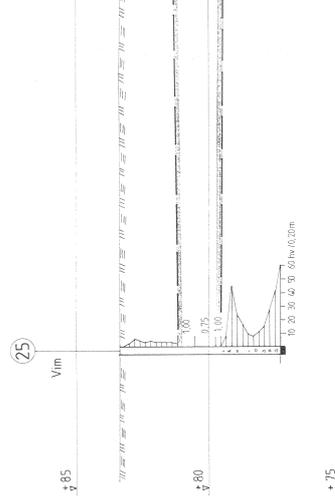
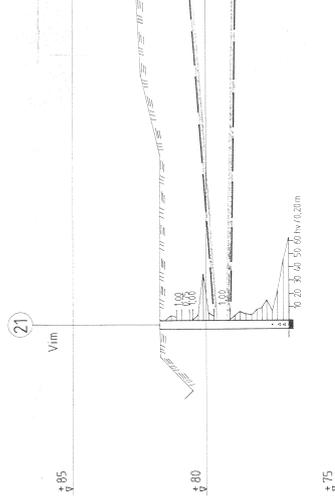
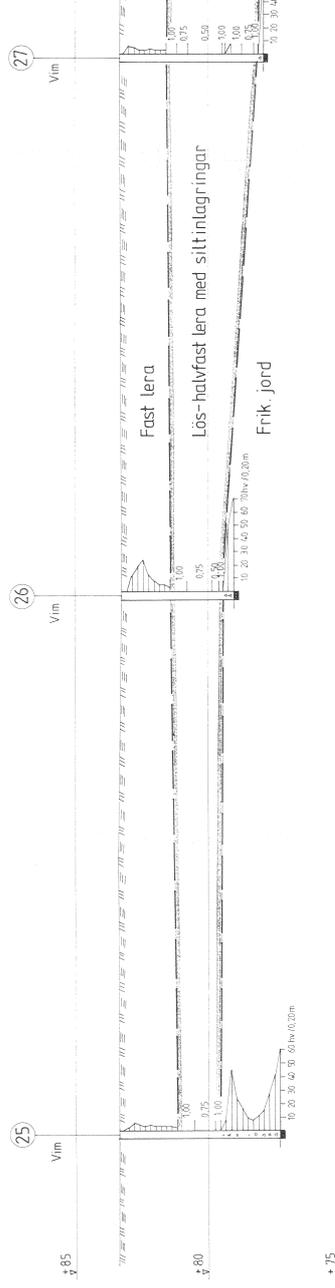
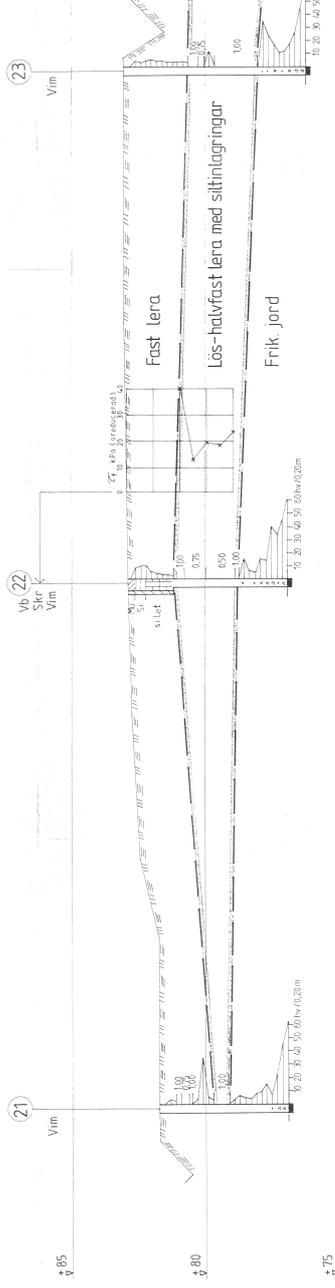
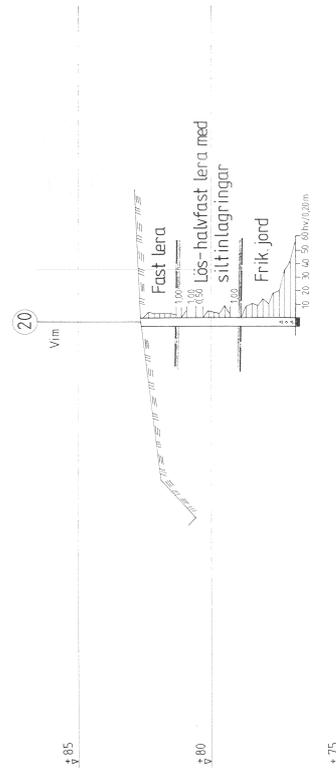
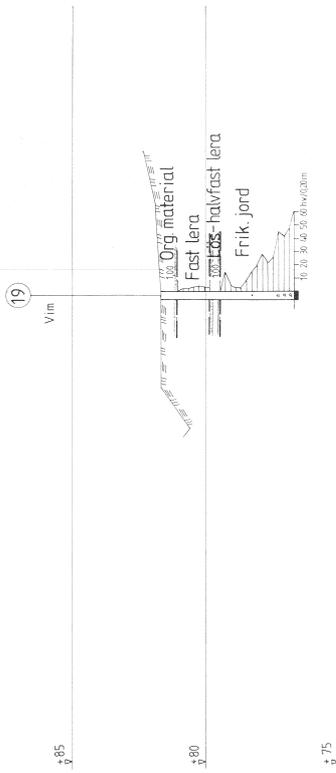
- Beteckningar:**
- Ungfärdig gräns för förekomst av lös- halvfast lera
  - Ytlager av organiskt material



SEKTIONER  
H 1:200, L 1:200

REG. INT.	REGISTRERINGSNUMMER	DATA	DATA
<b>VA - PROJEKT</b>			
LINDESBERGS KOMMUN			
LINDESBERG			
DEL AV BEGRÄNSNING MED SERVERING MM			
GEOTEKNIK OCH UNDERSKNING			
BORRPLAN OCH SEKTIONER			
PROJEKTANT	UTFÖRARE	SKALA	1:100
1990-12-05	1990-12-05	SKALA	1:200
90.476			1





VA - PROJEKT  
 LINDESBERG KOMMUN  
 DEL AV LINDESBY 11  
 PLAN BENSINSTATION MED SERVERING M.M.  
 GEOTEKNISK UNDERSÖKNING  
 SERIER PÅ PÅSTÄLLNINGAR  
 1990-12-05  
 90.476

REG. FÖR. REGISTRERINGSNUMMER  
 DATUM

90.476

3