

Tid och plats Torsdag den 2024-02-29, kl. 13:00-14:40
Bergsmannen, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Beslutande Tommy Lönnström (SD), ordförande Lindesberg
Anders Ceder (S) Lindesberg
Jan Rylander (NP) Nora
Natalie Ström (S), vice ordförande Ljusnarsberg
Jörgen Hart (M) Ljusnarsberg

Tjänstgörande ersättare Tobias Klockars (M) ersätter Pär-Ove Lindqvist (M) Lindesberg
Eija Ahonen Pettersson (M) ersätter Viktor Göransson (S) Nora

Övriga deltagare

Tjänstemän m.fl.
Ola Vestin, Förvaltningschef
Malin Lind, Controller
Caroline Ahlrén, Utvecklingsstrateg
Rouzbeh Isa, Sekreterare

Justerings 2024-02-29, kl. 14:30 **Paragrafer 101-105**

Underskrifter Sekreterare:

Rouzbeh Isa

Ordförande:

Tommy Lönnström

Justerande:

Natalie Ström

ANSLAG/BEVIS

Organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2024-02-29

Datum för anslags uppsättande 2024-03-01

Datum för anslags nedtagande 2024-03-23

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

Namn

Ärenden

| § | Ärende |
|-----|---|
| 101 | Närvaro |
| 102 | Val av justerare |
| 103 | AT-2024-31:1 Handlingsplan för budget i balans |
| 104 | GATA-2024-27. Asfaltering av industrirakan Lindesberg |
| 105 | Meddelanden |

| § | Ärende |
|-----|---------|
| 101 | Närvaro |

Dnr

Beslut

Närvaro och upprop av deltagande ledamöter samt godkännande av dagordning.

| § | Ärende |
|-----|------------------|
| 102 | Val av justerare |

Dnr

Beslut

Natalie Ström (S) väljs till justerare med Jörgen hart (M) som ersättare

Protokollet justeras omedelbart.

| § | Ärende |
|-----|-----------------------------------|
| 103 | Handlingsplan för budget i balans |

Dnr AT-2024-31

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att bordlägga ärendet tills att ärendet har informerats på KNÖL-KS.

Motivering till beslutet

Bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden går med underskott. De två nämnderna bedöms behöva förbättra resultatet med cirka 6,5 miljoner kronor för att nå en budget i balans.

Lågkonjunkturen har medfört att kostnaderna har ökat samtidigt som delar av förvaltningens intäkter minskat. Minskningen av intäkter är främst kopplad till nedgången i byggbranschen. Från 1 januari har förvaltningsorganisationerna under Bygg- och miljönämnden och Tekniska nämnden slagits samman till en gemensam förvaltning. Omorganisationen innebär att en viss effektivisering av verksamheten kan ske.

För att förbättra resultatet med 6,5 miljoner krävs både en ökning av intäkterna och en minskning av kostnaderna.

Ärendets tidigare behandling

Kommunstyrelsen i Lindesberg beslutade den 28 november 2023 att ge kommundirektören i uppdrag att tillsammans med förvaltningar och nämnder skyndsamt ta fram en handlingsplan med konsekvensbeskrivning för att få en kommunbudget i balans (vertikala dialoger). Handlingsplanen ska vara genomgången och implementerad av nämnder för redovisning till kommunstyrelsen i mars 2024.

Konsekvenser

Konsekvenser framgår av handlingsplanen. Om inga åtgärder vidtas kommer nämnderna att fortsätta gå med underskott.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta handlingsplanen för budget i balans.

Ledamöternas förslag till beslut

Natalie Ström (S) yrkar på att ärendet bordläggs tills att ärendet har informerats på KNÖL-KS.

Beslutsgång

Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag

Votering begärs och ska genomföras

Votering

För att ärendet ska avgöras idag rösta-JA

För att ärendet ska bordläggas enligt Nathalie ström (S) förslag rösta-
Nej

| Ledamöter | JA | NEJ | AVSTÅR |
|------------------------------|----------|----------|----------|
| Natalie Ström (S), vice ordf | | x | |
| Eija Ahonen Pettersson (M) | | x | |
| Jan Rylander (NP) | | x | |
| Jörgen Hart (M) | | x | |
| Anders Ceder (S) | | x | |
| Tobias Klockars (M) | x | | |
| Tommy Lönnström (SD), ordf | x | | |
| Totalt | 2 | 5 | 0 |

JA-röster 5

Nej-röster 2

Med 5 Ja-röster mot 2 Nej-röster finner ordförande att ärendet ska
bordläggas enligt Natalie Ströms yrkande.

För kännedom:

Kommunstyrelsen Lindesberg
Kommunstyrelsen Hällefors kommun
Kommunstyrelsen Ljusnarsbergs kommun
Kommunstyrelsen Nora kommun

Bilagor:

Handlingsplan för budget i balans

| § | Ärende |
|-----|---|
| 104 | Asfaltering av industrirakan Lindesberg |

Dnr GATA-2024-27

Beslut

Tekniska nämnden tackar för informationen

Ärendets tidigare behandling

Diskussion om asfaltering av industrirakan i Lindesberg för att arrangera racingtävlingar har pågått mellan kommunen och motorsportklubb under en längre tid. Nuvarande fartraka bedöms inte hålla tillräckligt hög kvalitet för tävlingar. Tekniska nämnden ställde sig i februari bakom ett ledamotsinitiativ att uppdra till förvaltningen att till nästkommande sammanträde ta fram beslutsunderlag för återställandet av industrirakan på Stafettgatan i Lindesbergs kommun med svar på följande uppsatser:

- Kostnadskalkyl för återställandet och finansiering
- Tidsplan
- Eventuella hinder

Ärende

Kostnadskalkyl för återställande och finansiering

Samhällsbyggnadsförvaltningen frågade för cirka ett år sen avtalsentreprenör för asfalt om kostnadsförslag för att asfaltera rakan. Detta gjordes efter dialog med tillväxtförvaltningen som då hade diskussion med motorsportklubben. Kostnaden bedömdes till cirka 1,7 mnkr för 600 meter vilket då var vad som efterfrågades för att kunna arrangera tävlingar. Del av den gamla asfalten måste fräsas bort och en ny toppbeläggning läggas på. I senare diskussioner med motorsportklubb har 300 meter också diskuterats som ett absolut minimum för att kunna arrangera tävlingar samt hålla ner kostnaden för asfalteringen. Kostnaden för 300 meter bedömdes till 1,1 mnkr.

Eventuella hinder

Dialogen kring gatan har pågått internt i kommunen i över fyra år. Ett antal utredningar har gjorts av bland annat infrastrukturansvarig på näringslivsenheten, kommunstyrelseförvaltningen. I dessa utredningar har samhällsbyggnadsförvaltningen påpekat att Tekniska nämnden får in en del klagomål från allmänheten på gatans utformning som idag saknar trottoar för gående och cyklister, angöring för bussar samt vägskyltning vilket gör det svårt att hitta på området. Skulle gatan göras om skulle möjligen också mer industrimark kunna tillgängliggöras i området.

Industriområdet är samtidigt under utredning då situationen för dagvatten har visat sig bristfällig. En teknisk utredning med lösning på situationen ska presenteras för Tekniska nämnden under hösten 2024. Idag uppfyller inte kommunens allmänna anläggning för omhändertagande av dagvatten gällande lagstiftning. Kommunen kan under detta eller nästa år komma att gräva upp delar av industrirakan för att lägga om ledningar. Nuvarande ledning ligger strax utanför fartrakan i dikeskant men behöver en ny ledning läggas kan ett större område behöva tas i anspråk som kan inkräkta på del av fartrakan. Vidare har nuvarande ledning fyra serviser som skär rakt över gatan som också kan komma att påverkas beroende på vilken teknisk lösning som bedöms bäst. Samhällsbyggnadsförvaltningen kan i dagsläget inte säga att delar av fartrakan inte kan komma att påverkas i närtid.

Nuvarande gata bedöms uppfylla alla krav som faller under Tekniska nämnden som väghållare, dvs det föreligger inget behov av att asfaltera om gatan av exempelvis trafiksäkerhetsskäl. Asfaltering för tävlingsändamål faller utanför Tekniska nämndens reglemente och samhällsbyggnadsförvaltningens kompetens och behovet bedöms sannolikt bäst i den del av kommunen som arbetar med förenings- och turistverksamhet. Tekniska nämnden har heller inga resurser avsatta för den här typen av åtgärder.

Den asfaltsmassa som motorsportklubben behöver för tävlingsändamål har benämningen ABT 11 och är en massa som normalt används på cykelvägar. För tung trafik som också trafikerar verksamhetsområdet behövs ABT 16 som är hårdare och klarar högre slitage. Vid asfaltering med ABT 11 kommer kommunen därmed behöva asfaltera om betydligt oftare och till en högre kostnad. Bedömningen är att asfaltering med ABT 11 kommer hålla några år men det är svårt att sätta en exakt tid.

Tidplan

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att gatan kan asfalteras i närtid (maj/juni) om kommunen kan fatta ett beslut relativt omgående. Tidplanen kan dock komma att förändras efter dialog med avtalsentreprenör

Sammanfattande bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen är av uppfattningen att ett helhetsgrepp skulle behövas tas kring denna gata där motorsportävlingar är ett av många perspektiv att beakta i ett växande och centralt industriområde. Dock bedöms frågan falla utanför tekniska nämndens reglemente och uppdrag. Samhällsbyggnadsförvaltningen sammanvägda bedömning är att det inte är lämpligt att asfaltera denna yta.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för informationen

Beslutsgång

Ordförande finner nämnden kan besluta enligt liggande förslag och finner så beslutat

För kännedom:

Kommunstyrelsen i Lindesbergs kommun
Tillväxtnämnden i Lindesbergs kommun

| § | Ärende |
|-----|-------------|
| 105 | Meddelanden |

Dnr

Beslut

Meddelanden läggs till handlingarna

Följande meddelas nämnd:

- KS2023-416-6 KF § 115 Protokollsutdrag Delårsrapport – Nora kommun